

## L'ECONOMIA ESPANYOLA (1/3)

AGRICULTURA I RAMADERIA A ESPANYA	EL SECTOR PRIMARI A ESPANYA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tradicionalment, el <b>sector més important</b> de l'economia espanyola.</li> <li>• Des de mitjan segle XX (desenvolupament indústria i serveis) <b>ha perdut pes econòmic</b>.</li> </ul>
	PRINCIPALS CONREUS	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cereals, olivera, vinya, fruiters, flors i hortalisses d'hivernacle.</li> </ul>
	PRINCIPALS REGIONS RAMADERES	<ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>Franja cantàbrica</b>: bestiar boví (producció de llet i carn)</li> <li>– <b>Catalunya, Aragó, Navarra i el nord de la Comunitat Valenciana</b>: bestiar porcí, boví i animals de granja (producció de carn, llet i ous).</li> <li>– <b>Meseta</b>: bestiar oví; part central i occidental de les dues submesetes, bestiar boví (producció de carn i llet).</li> <li>– <b>Andalusia</b>: bestiar oví i porcí.</li> </ul>
	POLÍTICA AGRÀRIA COMUNITÀRIA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La integració d'Espanya a la <b>Unió Europea</b> ha suposat principalment: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Una oportunitat per <b>modernitzar les explotacions agràries</b>.</li> <li>– <b>Ajuts financers</b> i un <b>gran mercat</b> per als productes espanyols.</li> <li>– <b>Competència</b> dels productes de la UE arribats al mercat espanyol.</li> <li>– <b>Reducció d les subvencions</b> per la incorporació a la UE de països més pobres i amb un important sector agrari.</li> </ul> </li> </ul>
PAISATGES AGRARIS A ESPANYA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Quatre dominis <b>climàtics</b> a Espanya → <b>quatre tipus de paisatges agraris</b></li> </ul>	
	TIPUS DE PAISATGES AGRARIS	<b>1. Paisatge agrari continental o d'interior</b> : a l'interior peninsular; predomina agricultura de secà i ramaderia ovina; regadiu a les hortes dels grans rius.
		<b>2. Paisatge agrari atlàntic</b> : al nord de la Península; predomina ramaderia bovina; també explotació forestal i agricultura de poca extensió (blat de moro, patata,...)
		<b>3. Paisatge agrari mediterrani</b> : per tota la costa; predomina agricultura de fruites, hortalisses i flors, i ramaderia porquina i avícola intensiva.
<b>4. Paisatge agrari de les illes Canàries</b> : condicionat pel relleu abrupte i l'escassetat d'aigua; en terres fèrtils, hortalisses (tomàquets, cebes), plàtans, fruits tropicals i tabac.		
PESCA A ESPANYA	ESPANYA, UNA POTÈNCIA PESQUERA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Potència pesquera mundial</b> per: gran valor comercial de les captures, flota nombrosa i competitiva, gran capacitat empresarial i mà d'obra qualificada.</li> </ul>
	EXPANSIÓ I CRISI DEL SECTOR PESQUER	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Amb la Llei de renovació i protecció de la flota pesquera del 1961 i <b>fins a la dècada de 1970, gran desenvolupament</b>: va modernitzar la seva flota, amplià els caladors i multiplicà les captures.</li> <li>• <b>Actualment, en crisi</b> per: l'esgotament dels caladors més pròxims i el límit de les captures als països on Espanya fa pesca d'altura.</li> </ul>
	LA PESCA ESPANYOLA A LA UNIÓ EUROPEA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'entrada a la Unió Europea <b>no ha afavorit</b> el sector pesquer degut a: <ul style="list-style-type: none"> <li>– La <b>Unió Europea regula la pesca</b> limitant les captures.</li> <li>– La política d'<b>obertura total del mercat</b> fa que els pescadors europeus hagin de <b>competir</b> amb els d'altres països.</li> <li>– Les <b>ajudes econòmiques</b> concedides han estat per <b>renovar la flota</b> (a Espanya vaixells més petits i pèrdua capacitat pesquera).</li> <li>– Espanya confiava millorar els seus <b>acords</b> amb tercers països, però les <b>negociacions són difícils per l'esgotament dels caladors</b>.</li> </ul> </li> </ul>
	REGIONS PESQUERES	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les <b>regions pesqueres</b> principals d'Espanya són: <ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>Nord-oest</b> (costes gallegues).</li> <li>– <b>Cantàbrica</b> (litoral cantàbric).</li> <li>– <b>Mediterrània</b> (costes mediterrànies).</li> <li>– <b>Sud-atlànica</b> (litoral atlàntic andalús).</li> <li>– <b>Canària</b> (illes Canàries).</li> </ul> </li> </ul>

## L'ECONOMIA ESPANYOLA (2/3)

<b>MINERIA, ENERGIA I CONSTRUCCIÓ A ESPANYA</b>	<b>MINERIA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Espanya té <b>recursos miners</b> i <b>grans reserves</b>. La seva explotació va començar ja a l'Antiguitat.</li> <li>Al <b>segle XIX</b>, demanda industrial europea → <b>exportació</b> minerals espanyols → <b>esgotament dels millors jaciments</b>.</li> <li>Actualment, <b>producció minera escassa i insuficient</b> per la demanda de la indústria espanyola → <b>importació de minerals estrangers</b>.</li> </ul>
	<b>ENERGIA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Producció d'energia</b> a Espanya: <b>carbó, energia nuclear, energia hidràulica</b> i les energies alternatives (<b>solar i eòlica</b>).</li> <li><b>Consum d'energia</b> a Espanya: es pot veure frenat per la limitació de les reserves energètiques .</li> <li><b>Dèficit en fonts d'energia</b> → importació de petroli i gas.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Grans problemes energètics:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>Creixement del consum energètic</b> (degut a augment de la població, creixement ciutats i expansió econòmica i industrial).</li> <li>– <b>Dependència energètica</b> amb altres països (degut a manca de fonts d'energia).</li> </ul> </li> </ul>
	<b>CONSTRUCCIÓ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Sector clau</b> per a l'economia espanyola (es va arribar al 12,1% població activa ocupada)</li> <li><b>Des dels anys 1980: creixement constant de l'obra pública</b> (equipaments i infraestructures)</li> <li><b>A partir dels anys 1990: construcció d'habitatges</b> es converteix en el <b>motor del sector</b>, degut a <b>factores demogràfics</b> (augment de la població jove i arribada d'immigrants) i <b>socials</b> (increment de llars) i a la <b>facilitat</b> d'obtenir una <b>hipoteca</b>.</li> <li>– Gran demanda de vivendes → "<b>bombolla immobiliària especulativa</b>": <b>alça constant dels preus i grans beneficis</b> per a les immobiliàries.</li> <li>La <b>crisi financera del 2007</b> ha afectat de ple el sector (fre concessió crèdits bancaris i retallades en inversió d'obres públiques).</li> </ul>
<b>INDÚSTRIA A ESPANYA</b>	<b>DESENVOLUPAMENT DE LA INDÚSTRIA A ESPANYA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>El <b>desenvolupament industrial</b> espanyol va començar al <b>segle XIX</b>, amb un cert <b>retard</b> respecte d'altres països de l'Europa occidental.</li> <li>A la <b>segona meitat del segle XX</b> s'assolí un <b>creixement</b> i una <b>expansió</b> notables de l'activitat industrial i es va estendre a nous territoris.</li> <li>La <b>crisi del petroli</b> (1973) va arruïnar les indústries poc productives o antiquades i l'<b>entrada d'Espanya a la Comunitat Europea</b> obligà a una <b>reconversió industrial</b>, amb la introducció de noves tecnologies.</li> </ul>
	<b>PRINCIPALS SECTORS INDUSTRIALS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Segons el volum de la seva producció i el nombre de treballadors que presenten, destaquen els següents <b>sectors d'activitat</b>: <ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>Indústria siderúrgica</b> (en recessió).</li> <li>– <b>Indústria metal·lúrgica de transformació</b>.</li> <li>– <b>Indústria naval</b> (afectada).</li> <li>– <b>Indústria de l'automòbil</b> (molt ben implantada).</li> <li>– <b>Indústria química</b>.</li> <li>– <b>Indústria alimentària</b> (a tot el país)</li> <li>– <b>Indústria d'alta tecnologia</b>.</li> <li>– <b>Altres sectors</b>: tèxtil, cuir, calçat, paper i arts gràfiques.</li> </ul> </li> </ul>
	<b>ESPANYA DINS LA XARXA INDUSTRIAL EUROPEA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>El teixit industrial espanyol està molt relacionat amb les <b>grans àrees urbanes</b> i amb la <b>xarxa de comunicacions</b>.</li> <li>La indústria espanyola es concentra a <b>quatre grans àrees industrials</b>: <b>Catalunya, Madrid, el País Basc</b> i la <b>Comunitat Valenciana</b>, i uns quants <b>nuclis industrials</b> (Saragossa, Gijón, Sevilla, Vigo...).</li> <li>Formació d'<b>eixos industrials</b> que uneixen entre si les àrees i els nuclis importants (destaquen l'<b>eix de l'Ebre</b> i l'<b>eix del Mediterrani</b>).</li> <li>La <b>Unió Europea</b> ha <b>finançat infraestructures de transport i comunicacions</b> que connecten el teixit industrial espanyol al propi territori i amb les xarxes industrials europees.</li> <li>Espanya ocupa una <b>posició discreta dins la xarxa industrial europea</b>.</li> </ul>

### L'ECONOMIA ESPANYOLA (3/3)

<b>COMERÇ, TRANSPORTS I COMUNICA- CIONS A ESPANYA</b>	<b>EL COMERÇ ESPANYOL I LA UNIÓ EUROPEA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'activitat comercial espanyola es desenvolupa sobretot en l'<b>àmbit de la Unió Europea</b>. Està afavorida per les normes comunitàries, la lliure circulació interna i la moneda comuna, l'euro.</li> <li>• La <b>situació</b> de l'activitat comercial espanyola és la següent:             <ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>Balança comercial negativa</b>: els productes que es compren a uns altres països valen més que els productes que es venen.</li> <li>– <b>Balança de pagaments positiva</b>: gràcies als ingressos del turisme, les inversions estrangeres, etc.</li> </ul> </li> </ul>
	<b>XARXA DE TRANSPORTS I COMUNICA- CIONS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• S'han fet <b>grans inversions</b> per modernitzar la xarxa de transports i de comunicacions.             <ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>Xarxa de carreteres</b>. Des de fa dècades, és la infraestructura de transport que ha rebut més <b>renovacions i millores</b>. El transport per carretera, però, té els inconvenients d'una <b>densitat molt elevada a alguns llocs</b> que origina congestions als desplaçaments quotidians i provoca una elevada contaminació i molts accidents.</li> <li>– <b>Xarxa de ferrocarrils</b>. La inversió en infraestructures ferroviàries és la gran aposta per als propers anys per millorar el transport per ferrocarril i fer-lo competitiu. Està <b>en procés de millora</b>. Hi destaquen les <b>inversions en l'alta velocitat (AVE)</b>.</li> <li>– <b>Transport marítim</b>. S'utilitza per al comerç exterior i el tràfic de passatgers i de mercaderies. Facilita la circulació de viatgers a les illes, a Ceuta i a Melilla. S'estan realitzant <b>inversions en infraestructures i equipaments portuaris</b>.</li> <li>– <b>Transport aeri</b>. El seu desenvolupament a Espanya és cada vegada més gran i obliga a <b>grans inversions</b> per al millorament <b>dels aeroports i de les aeronaus</b>.</li> </ul> </li> </ul>

<b>TURISME A ESPANYA</b>	<b>MODEL TURÍSTIC ESPANYOL ACTUAL</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A Espanya, el turisme es va convertir en un <b>fenomen de masses a partir del 1960</b>. Es tractava d'un <b>turisme estranger, de sol i platja</b>.</li> <li>• A les últimes dècades s'ha afegit el <b>turisme interior espanyol</b>, que ha suposat un augment de les ofertes i de les activitats turístiques.</li> <li>• Es manté el <b>model de turisme</b> basat en unes <b>vacances massives a preus assequibles</b> a causa de l'acció dels <i>tour operators</i>, que aconseguixen unes tarifes molt baixes.</li> <li>• Malgrat que el <b>turisme predominant és el d'estiu</b>, també s'aprecia un lent increment del <b>turisme de temporada baixa</b>, el <b>turisme rural</b> i el <b>cultural</b>.</li> </ul>	
	<b>PROCEDÈNCIA I DESTINACIÓ DEL TURISME EXTERIOR</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Els principals <b>punts de procedència</b> del turisme exterior que visita Espanya són el Regne Unit, Alemanya, França, Itàlia, els Estats Units i Portugal.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les <b>destinacions turístiques</b> preferides són Catalunya, Canàries, les Illes Balears, Andalusia i la Comunitat Valenciana.</li> </ul>
	<b>INFRAESTRUC- TURA HOTELERA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La <b>major oferta</b> d'hotels i hostals se situa a les <b>Illes Balears i Catalunya</b>, on hi ha una major concentració de places hoteleres, seguides d'Andalusia, les Canàries i la Comunitat Valenciana.</li> <li>• Això ens indica que la distribució dels establiments hotelers encara respon al model de turisme massiu exterior.</li> </ul>	
	<b>TURISME INTERIOR I MOBILITAT TEMPORAL</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Actualment, els serveis vinculats al temps lliure impliquen una gran <b>mobilitat de la població espanyola</b>.</li> <li>• Actualment s'han introduït <b>noves formes de lleure</b> en els costums dels espanyols: esports d'aventura, esquí, golf, turisme rural...</li> <li>• Aquestes activitats comporten <b>desplaçaments</b> que generen, al seu torn, altres serveis com els vinculats al transport i a l'hostaleria.</li> </ul>	