**L’ECONOMIA ESPANYOLA (1/3)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **AGRICULTURA I RAMADERIA**  **A ESPANYA** | **EL SECTOR PRIMARI A ESPANYA** | •**Tradicionalment**, el **sector més important** de l’economia espanyola. •**Des de mitjan segle XX** (desenvolupament indústria i serveis) **ha perdut pes econòmic**. |
| **PRINCIPALS CONREUS** | • Cereals, olivera, vinya, fruiters, flors i hortalisses d’hivernacle. |
| **PRINCIPALS REGIONS RAMADERES** | – **Franja cantàbrica**: bestiar boví (producció de llet i carn) – **Catalunya, Aragó, Navarra i el nord de la Comunitat Valenciana**: bestiar porcí, boví i animals de granja (producció de carn, llet i ous). – **Meseta**: bestiar oví; part central i occidental de les dues submesetes, bestiar boví (producció de carn i llet). – **Andalusia**: bestiar oví i porcí. |
| **POLÍTICA AGRÀRIA COMUNITÀRIA** | • La integració d'Espanya a la **Unió Europea** ha suposat principalment: – Una oportunitat per **modernitzar les explotacions agràries**. – **Ajuts financers** i un **gran mercat** per als productes espanyols. – **Competència** dels productes de la UE arribats al mercat espanyol. – **Reducció d les subvencions** per la incorporació a la UE de països més pobres i amb un important sector agrari. |
| **PAISATGES AGRARIS**  **A ESPANYA** | • **Quatre dominis climàtics** a Espanya → **quatre tipus de paisatges agraris** | |
| **TIPUS DE PAISATGES AGRARIS** | **1. Paisatge agrari continental** o **d'interior**: a l’interior peninsular; predomina agricultura de secà i ramaderia ovina; regadiu a les hortes dels grans rius. |
| **2. Paisatge agrari atlàntic**: al nord de la Península; predomina ramaderia bovina; també explotació forestal i agricultura de poca extensió (blat de moro, patata,...) |
| **3. Paisatge agrari mediterrani**: per tota la costa; predomina agricultura de fruites, hortalisses i flors, i ramaderia porquina i avícola intensiva. |
| **4. Paisatge agrari de les illes Canàries**: condicionat pel relleu abrupte i l'escassetat d'aigua; en terres fèrtils, hortalisses (tomàquets, cebes), plàtans, fruits tropicals i tabac. |
| **PESCA**  **A ESPANYA** | **ESPANYA, UNA POTÈNCIA PESQUERA** | • **Potència pesquera mundial** per: gran valor comercial de les captures, flota nombrosa i competitiva, gran capacitat empresarial i mà d’obra qualificada. |
| **EXPANSIÓ I CRISI DEL SECTOR PESQUER** | • Amb la Llei de renovació i protecció de la flota pesquera del 1961 i **fins a la dècada de 1970**, **gran** **desenvolupament**: va modernitzar la seva flota, amplià els caladors i multiplicà les captures.  • **Actualment**, en  **crisi** per: l’esgotament dels caladors més pròxims i el límit de les captures als països on Espanya fa pesca d’altura. |
| **LA PESCA ESPANYOLA A LA UNIÓ EUROPEA** | • L’entrada a la Unió Europea **no ha afavorit** el sector pesquer degut a: – La **Unió Europea regula la pesca** limitant les captures. – La política d’**obertura total del mercat** fa que els pescadors europeus hagin de **competir** amb els d’altres països. – Les **ajudes econòmiques** concedides han estat per **renovar la flota** (a Espanya vaixells més petits i pèrdua capacitat pesquera). – Espanya confiava millorar els seus **acords** amb tercers països, però les **negociacions són difícils** per l’**esgotament dels caladors**. |
| **REGIONS PESQUERES** | • Les **regions pesqueres** principals d'Espanya són: – **Nord-oest** (costes gallegues). – **Cantàbrica** (litoral cantàbric). – **Mediterrània** (costes mediterrànies). – **Sud-atlàntica** (litoral atlàntic andalús). – **Canària** (illes Canàries). |

**L’ECONOMIA ESPANYOLA (2/3)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **MINERIA, ENERGIA I CONSTRUCCIÓ**  **A ESPANYA** | **MINERIA** | • Espanya té **recursos miners** i **grans reserves**. La seva explotació va començar ja a l’Antiguitat. • Al **segle XIX**, demanda industrial europea → **exportació** minerals espanyols → **esgotament dels millors jaciments**. • Actualment, **producció minera escassa i insuficient** per la demanda de la indústria espanyola → **importació de minerals estrangers**. | |
| **ENERGIA** | • **Producció d’energia** a Espanya: **carbó**, **energia nuclear**, **energia hidràulica** i les energies alternatives (**solar** i **eòlica**). • **Consum d’energia** a Espanya: es pot veure frenat per la limitació de les reserves energètiques .  • **Dèficit en fonts d'energia** → importació de petroli i gas. | • **Grans problemes energètics**: – **Creixement del consum energètic** (degut a augment de la població, creixement ciutats i expansió econòmica i industrial).  – **Dependència energètica** amb altres països (degut a manca de fonts d'energia). |
| **CONSTRUCCIÓ** | • **Sector clau** per a l'economia espanyola (es va arribar al 12,1% població activa ocupada) • **Des dels anys 1980**: **creixement constant de l'obra pública** (equipaments i infraestructures) • **A partir dels anys 1990**:  **construcció d'habitatges** es converteix en el **motor del sector**, degut a **factors demogràfics** (augment de la població jove i arribada d'immigrants) **i socials** (increment de llars) i a la **facilitat** d'obtenir una **hipoteca**. – Gran demanda de vivendes → **"bombolla immobiliària especulativa"**: **alça constant dels preus** i **grans** **beneficis** per a les immobiliàries. • La **crisi financera del 2007** ha afectat de ple el sector (fre concessió crèdits bancaris i retallades en inversió d’obres públiques). | |
| **INDÚSTRIA**  **A ESPANYA** | **DESENVOLUPA-MENT DE LA INDÚSTRIA A ESPANYA** | • El **desenvolupament industrial** espanyol va començar al **segle XIX**,amb un cert **retard** respecte d’altres països de l’Europa occidental.  • A la **segona meitat del segle XX** s’assolí un **creixement** i una **expansió** notables de l’activitat industrial i es va estendre a nous territoris. • La **crisi del petroli** (1973) va arruïnar les indústries poc productives o antiquades i l'**entrada d'Espanya a la Comunitat Europea** obligà a una **reconversió industrial**, amb la introducció de noves tecnologies. | |
| **PRINCIPALS SECTORS INDUSTRIALS** | • Segons el volum de la seva producció i el nombre de treballadors que presenten, destaquen els següents **sectors d’activitat**: – **Indústria siderúrgica** (en recessió). – **Indústria metal·lúrgica de transformació**. – **Indústria naval** (afectada). – **Indústria de l’automòbil** (molt ben implantada). – **Indústria química**. – **Indústria alimentària** (a tot el país) – **Indústria d’alta tecnologia**. – **Altres sectors**: tèxtil, cuir, calçat, paper i arts gràfiques. | |
| **ESPANYA DINS LA XARXA INDUSTRIAL EUROPEA** | • El teixit industrial espanyol està molt relacionat amb les **grans àrees urbanes** i amb la **xarxa de comunicacions**. • La indústria espanyola es concentra a **quatre grans àrees industrials**: **Catalunya**, **Madrid**, el **País** **Basc** i la **Comunitat Valenciana**, i uns quants **nuclis industrials** (Saragossa, Gijón, Sevilla,Vigo...).  • Formació d’**eixos industrials** que uneixen entre si les àrees i els nuclis importants (destaquen l’**eix de l’Ebre** i l’**eix del Mediterrani**). • La **Unió Europea** ha **finançat infraestructures de transport i comunicacions** que connecten el teixit industrial espanyol al propi territori i amb les xarxes industrials europees. • Espanya ocupa una **posició discreta dins la xarxa industrial europea**. | |

**L’ECONOMIA ESPANYOLA (3/3)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **COMERÇ, TRANSPORTS I COMUNICA-CIONS**  **A ESPANYA** | **EL COMERÇ ESPANYOL I LA UNIÓ EUROPEA** | • L'activitat comercial espanyola es desenvolupa sobretot en l'**àmbit de la Unió Europea**. Està afavorida per les normes comunitàries, la lliure circulació interna i la moneda comuna, l'euro. • La **situació** de l’activitat comercial espanyola és la següent: – **Balança comercial negativa**: els productes que es compren a uns altres països valen més que els productes que es venen. – **Balança de pagaments positiva**: gràcies als ingressos del turisme, les inversions estrangeres, etc. |
| **XARXA DE TRANSPORTS I COMUNICA-CIONS** | • S'han fet **grans inversions** per modernitzar la xarxa de transports i de comunicacions. |
| – **Xarxa de carreteres**. Des de fa dècades, és la infraestructura de transport que ha rebut més **renovacions i millores**. El transport per carretera, però, té els inconvenients d'una **densitat molt elevada a alguns llocs** que origina congestions als desplaçaments quotidians i provoca una elevada contaminació i molts accidents. |
| – **Xarxa de ferrocarrils**. La inversió en infraestructures ferroviàries és la gran aposta per als propers anys per millorar el transport per ferrocarril i fer-lo competitiu. Està **en procés de millora**. Hi destaquen les **inversions en l'alta velocitat** (AVE). |
| – **Transport marítim**. S’utilitza per al comerç exterior i el tràfic de passatgers i de mercaderies. Facilita la circulació de viatgers a les illes, a Ceuta i a Melilla. S’estan realitzant **inversions en infraestructures i equipaments portuaris**. |
| – **Transport aeri**. El seu desenvolupament a Espanya és cada vegada més gran i obliga a **grans inversions** per al millo**rament dels aeroports i de les aeronaus**. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **TURISME**  **A ESPANYA** | **MODEL TURÍSTIC ESPANYOL ACTUAL** | • A Espanya, el turisme es va convertir en un **fenomen de masses a partir del 1960**. Es tractava d'un **turisme estranger, de sol i platja**. • A les últimes dècades s’ha afegit el **turisme interior espanyol**, que ha suposat un augment de les ofertes i de les activitats turístiques. • Es manté el **model de turisme** basat en unes **vacances massives a preus assequibles**a causa de l’acció dels *tour operators*, que aconsegueixen unes tarifes molt baixes. • Malgrat que el **turisme predominant és el d’estiu**, també s’aprecia un lent increment del **turisme de temporada baixa**, el **turisme rural** i el **cultural**. | |
| **PROCEDÈNCIA I DESTINACIÓ DEL TURISME EXTERIOR** | • Els principals **punts de procedència** del turisme exterior que visita Espanya són el Regne Unit, Alemanya, França, Itàlia, els Estats Units i Portugal. | • Les **destinacions turístiques** preferides són Catalunya, Canàries, les Illes Balears, Andalusia i la Comunitat Valenciana. |
| **INFRAESTRUC-TURA HOTELERA** | • La **major oferta** d’hotels i hostals se situa a les **Illes Balears i Catalunya**, on hi ha una major concentració de places hoteleres, seguides d’Andalusia, les Canàries i la Comunitat Valenciana. • Això ens indica que la distribució dels establiments hotelers encara respon al model de turisme massiu exterior. | |
| **TURISME INTERIOR I MOBILITAT TEMPORAL** | • Actualment, els serveis vinculats al temps lliure impliquen una gran **mobilitat de la població espanyola**. • Actualment s’han introduït **noves formes de lleure** en els costums dels espanyols: esports d’aventura, esquí, golf, turisme rural… •Aquestes activitats comporten **desplaçaments** que generen, al seu torn, altres serveis com els vinculats al transport i a l’hostaleria. | |