**LA CIUTAT I EL MÓN URBÀ (1/2)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **EL POBLAMENT URBÀ:**  **LA CIUTAT** | **CONCEPTE DE CIUTAT** | | • Diversos criteris per definir el concepte de ciutat: – **Quantitat d’habitants** (a Espanya ha de ser de més de 10 000). – **Activitat econòmica**: majoritàriament, sectors secundari i terciari.  – **Morfologia urbana**: medi construït i amb espais densament ocupats. – **Estil de vida**: lloc de trobada i d’intercanvi. | |
| **FUNCIONS URBANES** | | **1. Funció administrativa i política**. Seu d’institucions públiques. **2. Funció militar**. Lloc històric de defensa i protecció. **3. Funció comercial i financera**. Control àrea de mercat. **4. Funció industrial**. Indústries i disponibilitat de mà d’obra. **5. Funció cultural i turística**. Equipaments culturals i oferta turística. **6. Funció religiosa**. Lloc de peregrinatge, centre religiós destacat. **7. Funció residencial i convivencial**. Barris dormitori, urbanitzacions. • Hi ha ciutats **multifuncionals** o amb una **funció preponderant**. | |
| **MORFOLOGIA URBANA** | **LA TRAMA URBANA** | | • **Morfologia urbana**: distribució dels carrers i edificis d’una ciutat. • **Tipus de plans urbans**: **irregular**, **radiocèntric** i **ortogonal**. • **Pla urbà**: representació gràfica, a escala, d’una ciutat. • A gairebé totes les ciutats europees, podem diferenciar el barri antic, l’eixample i els barris perifèrics. | |
| **BARRI ANTIC** | • El **barri antic** es correspon normalment amb el **centre històric** de la ciutat. • El **pla irregular**: trama densa, intricada i irregular amb carrers estrets. | | |
| **EIXAMPLE** | • Amb la industrialització (s.XIX) una gran majoria de ciutats van optar per **ampliar** la seva trama urbana **d’una forma planificada** (**eixamples)**. • **Dos tipus de plans**: – **Radiocèntric**. Punt central, amb carrers radials. – **Ortogonal** o **reticular**. Carrers tallats perpendicularment, formant una quadrícula. | | |
| **BARRIS PERIFÈRICS** | • **Dos tipus**: – **Grans blocs de vivendes obreres** amb capacitat per a molta població. – **Cases unifamiliars** i àmplies **zones verdes** (model **ciutat jardí**). | | |
| **CREIXEMENT URBÀ ACTUAL** | **PROCÉS D’URBANIT-ZACIÓ** | | • Actualment, **procés** **d’urbanització accelerat** (ciutat, centre atractiu) • Sorgiment de grans **aglomeracions urbanes**, de diversos tipus: – **Àrea metropolitana**: una gran ciutat i la zona urbana que l’envolta. – **Conurbació**: unió de dues o més àrees metropolitanes. – **Megalòpolis**: suma de vàries conurbacions. | |
| **JERARQUIA URBANA** | | • És el **nivell d’importància que té una ciutat**. Segons aquesta jerarquia • **Diversos tipus de ciutats**: – **Metròpolis globals**: decisives en la política i l’economia mundials. – **Metròpolis mundials**: seus de multinacionals, gran oferta cultural... – **Metròpolis nacionals**: capitals d’Estat (diverses funcions i serveis). – **Centres regionals i comarcals**: influència en els pobles del voltant. | |
| **UN MÓN DE GRANS CIUTATS** | **GRANS CIUTATS AL MÓN ACTUAL** | | • Les **grans ciutats** del món es caracteritzen per: – Ser grans **aglomeracions urbanes que van creixent**. – Mantenir **moltes desigualtats internes** (= barris molt diferents) – Tenir **alts nivells de desenvolupament**. – Ser **competitives entre elles** en un context mundial. | |
| **CIUTATS DELS PAÏSOS DESENVOLUPATS** • Característiques: – **Centre urbà**, que sol ser el nucli històric (Europa), o un centre modern de negocis (Amèrica i Austràlia). – **Zona molt edificada** al voltant del centre. – **Perifèria d’urbanització difusa**. • Els cal: equipaments i infraestructures, planificació de la urbanització, completa xarxa de comunicacions i transports. | | | **CIUTATS DELS PAÏSOS EN VIES DE DESENVOLUPAMENT** • Problemàtica: – **Ciutats** **enormes i molt denses**. – **Creixement desordenat**. – **Dèficit d’infraestructures i equipaments**.  – **Desequilibris socials** entre els seus residents. – **Gran** **diferència entre les ciutats** d’un mateix país, mal comunicades entre elles. |

**LA CIUTAT I EL MÓN URBÀ (2/2)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **LA CIUTAT, UN ECOSISTEMA HUMÀ** | | • Una ciutat es pot entendre com un **ecosistema** perquè: – La ciutat és **dinàmica**: neix, creix i evoluciona. – Té **entrades** (**inputs**) de persones, aliments, aigua, matèries primeres, energia... i **sortides** (**outputs**) de persones, productes, residus... |
| **LA CIUTAT EUROPEA AL LLARG DEL TEMPS** | **CIUTATS**  **PREINDUSTRIALS** | • Eren **nuclis aïllats**, **escassament connectats**, però eren **centres de poder** econòmic, polític i/o religiós: – La **ciutat antiga** té origen en les colonitzacions gregues i en la conquesta romana. De les urbs romanes destaquen el seu pla ortogonal i les seves infraestructures. – La **ciutat medieval**, de mida petita i emmurallada per a la seva defensa i seguretat, tenia carrers estrets i un traçat irregular. – La **ciutat moderna** començava a tenir una planificació ordenada i edificis públics i privats importants. Les capitals dels Estats van començar a destacar. | |
| **CIUTATS**  **INDUSTRIALS** | • Sorgeixen amb la **industrialització** (**segle XIX**). – Les **activitats industrials** suposen la construcció de grans edificis: les fàbriques. – Les **fàbriques** s’instal·len als nuclis urbans i transformen totalment el paisatge. – La **població** de les ciutats va **augmentar amb rapidesa**, perl’arribada **massiva de treballadors** des de zones rurals buscant feina i millors condicions de vida.  – El creixement accelerat comporta la **destrucció de les muralles** i explica la **construcció dels eixamples**. | |
| **CIUTATS POSTINDUSTRIALS** | • Sorgeixen a **finals del segle XX**. – Les **indústries van expandir-se**, des de l’interior de la ciutat cap a emplaçaments perifèrics, com els polígons industrials, cap a llocs millor comunicats, o les van traslladar a països amb mà d’obra barata.  – Les persones, les activitats i els equipaments ocupen un **territori molt més extens** que el d’una sola ciutat, sorgint així les **àrees** o **regions metropolitanes**. | |
| **L’ESPAI URBÀ A ESPANYA** | **JERARQUIA DE CIUTATS A ESPANYA** | | • **Jerarquia de ciutats**, d’acord amb els seus habitants, les funcions que fan i l’extensió de la seva àrea d’influència: – **Metròpolis nacionals** (Madrid i Barcelona): influència nacional i internacional. – **Metròpolis regionals**: entre 500000 i 1500000 habitants. – **Metròpolis subregionals**: entre 200000 i 500000 habitants. – **Centres subregionals**: entre 50000 i 200000 habitants. – **Capitals comarcals**: entre 10000 i 50000 habitants. |
| **EIXOS DEL SISTEMA URBÀ ESPANYOL** | | • Els **eixos de desenvolupament urbà** relacionen les seves activitats a través de xarxes de transport.  – A Espanya són cinc: e**ix mediterrani**, **eix cantàbric**, **eix de la vall de l’Ebre**, **eix atlàntic** i **eix andalús**. |
| **EL FET URBÀ A CATALUNYA** | **EVOLUCIÓ RECENT DEL POBLAMENT URBÀ** | | • El cerixement del poblament urbà a Catalunya està marcat pels **processos d’industrialització** i l’**arribada d’immigrants**: – A **mitjan segle XIX** pels **immigrants que arribaven del camp** per treballar. Va originar falta d'habitatges i d'equipaments; es van projectar **plans d’eixample**per organitzar l’expansió. – **Entre 1950 i 1975**, pels **molts immigrants de la resta de l’Estat**. Va provocar un **creixement molt gran i força caòtic**. |
| **BARCELONA I EL SISTEMA URBÀ CATALÀ** | | • El **sistema urbà català** està dominat per Barcelona i el seu entorn. – **Barcelona** és una **metròpoli nacional i regional**, i també té un paper important en el sistema mundial i en l’arc mediterrani. – Des de **mitjan segle XX Barcelona s’estengué** més enllà del seu municipi fins a constituir una **conurbació o contínuum urbà** amb altres localitats veïnes  (**Àrea Metropolitana de Barcelona**), tot i que la seva influència és més àmplia (**Regió Metropolitana de Barcelona**). • A Catalunya també hi ha **altres nuclis importants**: les tres capitals provincials i les capitals de comarca. |